

شراكة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل سلامة المرور على الطرق

مبادرة من الإسكوا والشراكة العالمية من أجل سلامة المرور على الطرق وشركة شل

العدد 2 أيار 2009



مسابقة أفضل شعار ضد استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة

"لا تتصل حتى تصل لأن..."

يربح الشخص الذي يكمل هذه الجملة بأفضل شعار يذكر السائقين بعدم استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة، جهاز كمبيوتر محمول صغير وأي بود نانو. هاتان الجائزتان هما جزء من مسابقة الشعارات التي تنظمها شراكة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل سلامة المرور على الطرق ونادي ترويج أخلاقيات المرور الآمن على جميع الطرق STEER Club وهي مجموعة تعنى بالسلامة على الطرق، تنشط على الإنترنت في قطر لتشجيع القيادة الآمنة. انتهى قبول الاقتراحات في نيسان، ويعلن عن الفائز في آخر شهر أيار.

إن استخدام الهاتف النقال لا يؤدي إلى تشتيت انتباه السائق فحسب، لكنه يعتبر أيضاً أحد الأسباب الرئيسية لحوادث المرور على الطرق. وفي الواقع تزداد مخاطر وقوع التصادمات أربعة أضعاف عند استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة. ويتراوح تأثير استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة بين إطالة الوقت اللازم لردة الفعل، وصعوبة المحافظة على السرعة الملائمة. وثبت أيضاً أنه يزيد من الانشغال الذهني المؤدي إلى مستويات أعلى من الضغط والتثبيط، وهي شروط لا تتلاءم إطلاقاً مع القيادة الآمنة. وفي قطر وحدها، أدى الإهمال في القيادة والتشتت الذهني - وهي الحالات التي يتسبب فيها استخدام الهاتف النقال بصورة رئيسية - إلى ما يقارب 28388 حالة تصادم في العام الماضي.

يعمل نادي الترويج لأخلاقيات المرور الآمن على جميع الطرق في قطر منذ ما يزيد على العامين، وهو يسعى إلى جعل الطرق أكثر أماناً في قطر بمساهمة مستخدمي هذه الطرق: السائقون. ترعى هذا النادي وتدعمه قطر للغاز، وهي الشركة الأولى للغاز الطبيعي المسال، كجزء من برامج "الالتزام تجاه المجتمع".

وفي آذار الفائت، أجرى النادي لأعضائه سحياً على سيارة، فاز بها محمد ناصر الذي لم يرتكب أية مخالفة مرورية، حسب التحقق المروري الذي قامت به دائرة المرور القطرية لسجله المروري منذ كانون الثاني 2008 وحتى شباط 2009.

داخل هذا العدد:

- 2 ماذا جرى خلال أسبوع المرور الخامس والعشرين لدول مجلس التعاون الخليجي؟
- 3 "قف وتعلم من الفيل حكيم!"
- 4 الأسبوع العربي لسلامة المرور على الطرق 2009
- 4 قادة شباب يجتمعون من أجل سلامة المرور
- 5 حملة إعلامية لسلامة المرور على الطرق تكتسح البلاد
- 6 شركة شل عُمان تحتفل بإنجازاتها في مجال سلامة المرور
- 7 حكمت السلامة المرورية تهدف إلى إقامة 100 "حديقة أمنة" بحلول نهاية 2009
- 7 ورشة عمل لمساعدة البلدان على تحديد أهداف لخفض إصابات حوادث المرور



ماذا جرى خلال أسبوع المرور الخامس والعشرين لدول مجلس التعاون الخليجي؟

متابعاً لما ورد في مقالتنا المنشورة في العدد الأول لنشرة شراكة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل سلامة المرور على الطرق ، فيما يلي بعض الأنشطة التي جرت في أربعة من بلدان مجلس التعاون الخليجي:

البحرين



البحرين: الأطفال يشاركون في حملات التوعية

- تضافرت جهود وزارة الأشغال ووزارة الداخلية وعدد من الهيئات الحكومية الأخرى لإنجاح أسبوع مرور دول مجلس التعاون الخليجي، وقد عقد لهذه الغاية عدد كبير من الفعاليات، من ضمنها:
- إطلاق الاستراتيجية الوطنية لسلامة المرور على الطرق
- احتفال لتكريم أفضل السائقين ممن لم يتعرضوا لأي حادث تصادم ولم يرتكبوا أية مخالفة مرورية
- ورشة عمل حول أوضاع سلامة المرور على الطرق في دول مجلس التعاون الخليجي، والبحث عن السبل الكفيلة بتحسينها.
- حملة توعية خاصة بالأطفال.

قطر

عقدت الحملة الوطنية للحد من حوادث الطرق مؤتمراً بالتعاون مع عدد من الهيئات الحكومية الأخرى، وشاركت فولفو ومديرية المرور في رفع الوعي والترويج للقيادة الآمنة من خلال تقديم العروض وأفلام الفيديو. وركزت فولفو إضافة إلى التنبيه ضد استخدام الهاتف النقال، على أهمية استخدام أحزمة الأمان. وقد عرضت كومة من المقاعد مرفقة بالرسالة التالية: "إن السقوط عن مقعد واحد يعادل الاصطدام بسرعة 15 كم/سا دون وضع حزام الأمان. أما السقوط من أعلى كومة هذه المقاعد فهو يعادل الاصطدام بسرعة 30 كم/سا دون وضع حزام الأمان. تذكر أن السرعات على الطرق هي أعلى من ذلك، لا تنس حزام الأمان".

سلطنة عمان

توحدت جهود شركة شل عمان للتسويق مع شرطة عمان السلطانية وشركة التأمين الهندية الجديدة لتنظيم حملة لتعزيز التوعية بسلامة المرور على الطرق. تم عرض ملصقات إعلانية في جميع محطات شل الرئيسية في عمان، وترافق ذلك مع توزيع كثيف لقصاصات على الزبائن تتضمن نصائح حول السلامة.

الإمارات العربية المتحدة

عملت شركة فولفو الشرق الأوسط مع شرطة أبوظبي على إطلاق مسابقة للسلامة على الطرق. حيث دخل المساهمون الذين أجابوا بصورة صحيحة على الأسئلة المتعلقة بالسلامة الطرقية في سحب على سيارة فولفو. وقدمت شركة فولفو للشرق الأوسط سيارتين في هذا السحب لصاحبي الحظ السعيد: فولفو C30 و فولفو S40.



سلطنة عمان: ملصقات للتوعية ضد استخدام الهاتف النقال



قطر: فولفو تعرض عدد من المقاعد للتذكير باستخدام حزام

"قف وتعلم من الفيل حكيم!"

"قف وتعلم من الفيل حكيم" هو كتاب يطرح بطريقة محببة للأطفال عدداً من القضايا الهامة، من بينها مسألة السلامة على الطرق. وقد حاز الكتاب - الذي يعتبر الأول من نوعه - على الجائزة الأولى في "مسابقة سوزان مبارك لأدب الأطفال" في عام 2004.

يحكي الكتاب قصة الفيل حكيم، وهو طبيب في مستشفى للأطفال في المدينة. يعيش حكيم مع زوجته عقيلة وولديه سلمى وسلامة في إحدى الضواحي الهادئة. يسخر حكيم كل أحداث القصة لتعليم أطفاله مبادئ سلامة المرور على الطرق مثل إشارات المرور وربط أحزمة الأمان وطريقة العبور الآمن للشارع ... إلخ



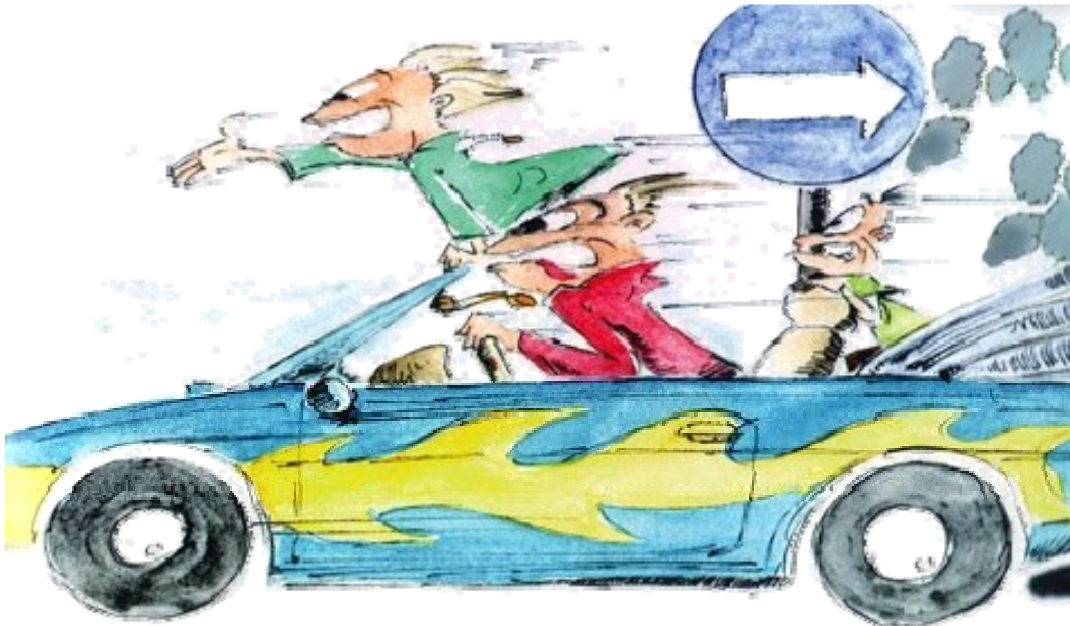
يقول نزيه جرجس ناشر الكتاب ومؤلفه، ومؤسس ورئيس مجلس أمريكا والشرق الأوسط للموسيقى والفنون الجميلة "أنا أكتب لتعليم الأطفال عن الأمر الأساسية في الحياة، إن سلامة المرور على الطرق هي من الأمور الأساسية. يشكل الأطفال في العالم العربي الضحايا الرئيسيين للتصادمات، لذلك فهم بحاجة لحماية أنفسهم وعائلاتهم في المستقبل".

يتم إلقاء قصة جرجس في مدارس مصر على نطاق واسع، وقد أظهرت شركات خاصة مثل BP وإكسون موبيل وشل اهتماماً خاصاً بها، إلى حد جعل شل مصر تشرف على إنتاج ما يزيد عن 5000 نسخة منها، بالإضافة إلى تنظيم عدد من ورشات العمل في المدارس المنتشرة في جميع أنحاء البلاد.

وعلاوة على تنظيم العديد من الورشات، عمل جرجس مع أطفال المدارس على ابتداء مسرحية من كتابه. وقال جرجس "أرغب برؤية الكتاب في طبعة ذات قياس كبير، وأن يتم توزيعه على مكتبات المدارس في أرجاء العالم العربي، على أن يضم صفحة بالتعليمات التوضيحية حول كيفية استخدامه لزيادة فوائده إلى الحد الأقصى" وأضاف: "يمكن أن يضم أيضاً قرصاً مضغوطاً يحتوي على تسجيل للمسرحية مترافقة مع موسيقى ومؤثرات صوتية لائقة".



"قف وتعلم من الفيل حكيم" هي قصة مدهشة للأطفال وللبالغين على حد سواء، بسردها الممتع وشخصياتها المؤثرة، إنها تجربة ممتعة للقراءة والتعليم.



الأسبوع العربي لسلامة المرور على الطرق 2009

بعد أسبوع المرور الذي نظّمته دول مجلس التعاون الخليجي، يحتفل العالم العربي بأسبوع المرور العربي.

في الأردن، تم تشكيل لجنة متعددة القطاعات للإعداد لهذا الأسبوع. يجري خلاله تنظيم مناسبات عامة، حيث يقوم تلاميذ المدارس بإنشاد الأغاني، يؤدي ممثلون من دائرة الأمن العام المسرحيات، يجري عرض العديد من الأفلام، هدفت جميعها إلى الترويج لسلامة المرور على الطرق وإلى زيادة الوعي بالمخاطر التي نواجهها على الطرق. ترافق كل ذلك مع حملة إعلانية ضخمة لضمان وصول رسالة سلامة المرور على الطرق إلى أكبر عدد ممكن من الناس. واختار الأردن عبارة "تجاوز خاطئ ... مستقبل مجهول" شعاراً لأسبوع المرور لهذا العام، للتنبيه حول مخاطر التجاوز غير الآمن للمركبات الأخرى.



ينظم نادي الطريق الصحيح في الجامعة الأمريكية في القاهرة اعتصاماً ومسيرة وماراثوناً من أجل سلامة المرور، وسيحل باسل شعبان المتسابق الصاعد في الفورمولا 3 وسفير الشباب العالمي لسلامة المرور على الطرق ضيفاً بين ضيوف الشرف.

وفي اليمن تصافرت جهود هيئة شؤون النقل البري ونادي السيارات والهلال الأحمر، بدعم من شراكة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل سلامة المرور على الطرق وغيرها من المنظمات والمؤسسات، للبدء بحملة وطنية خلال أسبوع المرور العربي تضمنت الأنشطة تنظيم سباق ماراتون ومباراة بكرة القدم وتوزيع مواد تعليمية. وسيتم إطلاق مسابقة فنية للأطفال باقتراح من شراكة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل سلامة المرور على الطرق. تعتبر حملة اليمن مثلاً جيداً عما يمكن للشراكة بين القطاعات المختلفة أن تتجزه في زمن قصير.

وترعى شركة شل ليبيا حملة ضخمة لسلامة المرور على الطرق في مختلف المناطق: طرابلس، الجابية، برقة. وقد تم تنفيذ الحملة بالتعاون مع شرطة المرور والحركة الكشفية، ومن المتوقع لها أن تشمل 10000 شخص في المدارس والجامعات والأماكن العامة.

قادة شباب يجتمعون من أجل سلامة المرور على الطرق

نظراً لأن حوادث الطرق هي العامل الرئيسي وراء وفيات الشباب (15-24 عاماً)، حيث يلاقي ما يزيد عن 400,000 شاب حتفهم كل عام، فقد التقت مجموعة عمل دولية من الشباب في مقر منظمة الصحة العالمية في جنيف، لوضع برنامج أول منظمة غير حكومية عالمية للشباب من أجل سلامة المرور على الطرق. وتتألف مجموعة العمل، التي أنشئت لدعم هذه المنظمة غير الحكومية التي تعتبر الأولى من نوعها، من شباب يمثلون قيادات في مجال سلامة المرور على الطرق في مختلف أنحاء العالم.



وقد صرح فلور ليشاوت المسؤول عن تنسيق تأسيس منظمة الشباب العالمية "لن نقبل أن يستمر موت هذا العدد الكبير من الشباب جراء التصادمات على الطرق" مضيفاً بأن "تغيير هذا الوضع يتطلب التغلب على الكثير من التحديات، التي يتمثل جزء قليل منها في: الافتقار إلى الوعي، والاعتراف بكون الشباب هم الأكثر عرضة لحوادث المرور، وغياب التعاون العالمي بين مجموعات الشباب، وندرة الموارد المخصصة لبرامج سلامة الشباب على الطرق. إن المنظمة التي نعمل على إنشائها، هي منظمة عالمية للشباب فريدة من نوعها، تسعى إلى حماية الشباب على الطرق في شتى أرجاء العالم".

حددت مجموعة العمل خلال يومين من الاجتماعات، أهداف المنظمة العالمية للشباب كما يلي: مناصرة قضايا الشباب المتعلقة بالسلامة على الطرق على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي، ربط منظمات الشباب غير الحكومية العاملة في مجال السلامة على الطرق في كافة أنحاء العالم، بناء قدرات الشباب في مجال السلامة على الطرق.

وختتم ليشاوت قائلاً "إن حوادث الطرق يمكن تجنبها وتغاديرها، وينبغي لشباب العالم أن ينهض وينخرط في العمل، لأن السلامة على الطرق لا تقتصر على حدود بلد واحد. إننا نؤمن بالإمكانات الكبيرة التي يتمتع بها الشباب، وبأن عليهم أن يكونوا الطليعة في إحداث التغيير".



حملة اعلامية لسلامة المرور على الطرق تكتسح البلاد

كانت حملة "سلامة" الإعلامية التي انطلقت في نيسان ذات وقع متميز وإبداعي. وقد حرصت "سلامة"، المبادرة الوطنية للتوعية العامة بالسلامة المرورية في الإمارات العربية المتحدة، على أن تصل رسالة سلامة المرور الى الجميع من خلال إعلانات معلقة في الشوارع، ورسائل إذاعية وإعلانات في الصحف والمجلات المحلية - والتي تبين جميعها العواقب الوخيمة للقيادة المنهورة.

وتركز رسالة الحملة الموجهة للعائلات أن القيادة غير الآمنة لا تهدد حياة السائق فحسب، ولكنها أيضاً تحرم الأطفال والعائلات والأصدقاء من أحبابهم. وقد طرحت الحملة أربع عوامل خطر رئيسية: السرعة الزائدة، استخدام الهاتف النقال، عدم وضع أحزمة الأمان، عدم استخدام المقاعد المخصصة لحماية الأطفال.

عقبت ميثا الحبسي، مديرة العلاقات الخارجية والاتصال وبرامج التوعية العامة في مؤسسة الإمارات قائلة " أن مستخدمي الطرق في دولة الإمارات العربية المتحدة لديهم مستويات عالية من الوعي بمبادئ السلامة المرورية، لكن هناك حاجة إلى الحث على تطبيق هذه المبادئ على أرض الواقع نعتقد أن إحداث التغيير يتطلب مواجهة الناس بشكل مباشر للأنماط المأساوية التي يمكن أن تسببها القيادة الطائشة لأحبائهم".

ويأمل العقيد العقيد غيث حسن الزعابي، مدير عام الإدارة العامة لتنسيق المرور في وزارة الداخلية، من حملة "سلامة" أن تبني على النجاح الذي حققته حملة التوعية التي أطلقتها الوزارة خلال أسبوع المرور لدول مجلس التعاون الخليجي.

وعلق جاهد اسبيته المدير العام لشركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات قائلاً: "تكمّل هذه الحملة الدور الاجتماعي لشركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات، من خلال التركيز على عوامل الخطر التي يحددها منهاج شركتنا التدريسي".

وقال إرشاد اللواتي نائب المدير العام لشركة شل: "تعتز شركة شل لكونها جزءاً من هذه المبادرة التي تعمل من أجل تحقيق هدفنا المتمثل في تحسين ظروف السلامة على الطرق في الإمارات العربية المتحدة. ولكي يكون لمجهوداتنا تأثير إيجابي وفعال، يتعين علينا أن نكون قدوة في ذلك، ومن هذا المنطلق قدمت شركة شل مؤخراً مجموعة قواعد لحماية الأفراد، وإنقاذ حياتهم من الحوادث، وفرضت على جميع العاملين لديها الالتزام بها دون استثناء".

وكانت قد قامت "سلامة" وأول متسابق عربي في سباق الفورمولا 3، باسل شعبان، بتنظيم نشاط لمدة يومين في المعهد العالي للتكنولوجيا للرجال والنساء في أبو ظبي، غايتها حث الشباب الإماراتيين على القيادة المسؤولة. وقد حظي الطلاب إضافة إلى الجلسة الحوارية التي ناقشت القضايا الرئيسية للسلامة الطرقية مع باسل، بفرصة اختبار القيادة وحزام الأمان الافتراضي التي قدمتهما شركة شل وشركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات. وفي اليوم الثاني انضم إلى الحدث وزير التعليم والبحث العلمي في الإمارات، صاحب السمو الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان.

إن "سلامة" هي مبادرة شراكة قامت بها مؤسسة الإمارات، وهي مؤسسة خيرية رائدة، وشركة شل وشركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات، بدعم من وزارة الداخلية وهيئة أبو ظبي الصحية.

المزيد من المعلومات متاحة على الموقع: www.uaesalama.ae



شركة شل عُمان تحتفل بإنجازاتها في مجال سلامة المرور

في 15 آذار/مارس، أقامت شل عمان احتفالها السنوي بجائزة سلامة على الطريق في معهد السلامة الطرقية في السيب، معالي السيد بدر بن حمد البوسعيدي أمين عام وزارة الخارجية العمانية.

جائزة السلامة على الطرق هي مسابقة وطنية متميزة، تضم المدارس والمدرسين والطلاب من جميع أرجاء عمان ممن يعملون على تطوير المشروعات وجمع الأبحاث وإبداع الرسوم التي تروج وتدعم التوعية بسلامة المرور على الطرق. يقول أندي وود المدير العام لشركة شل للتنمية في عمان " ترعى شركة شل للتنمية في عمان جائزة السلامة على الطريق بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم وشرطة عمان السلطانية، وهي تمثل نموذجاً جيداً لنجاح الشراكة بين الحكومة والقطاع الخاص، والتي سوف تساعد على نمو جيل شاب يتمتع بحس المسؤولية في استخدام الطريق".

ذهبت جائزة المشروع الأفضل لسلامة المرور إلى مدرسة جيفر بن الجلندي للتعليم الأساسي بالمنطقة الداخلية لأفضل مشروع مدرسي بعنوان "حملة كفي للسلامة المرورية" وحققت رحمة بنت خليفة الريامية من مدرسة سمية للتعليم ما بعد الأساسي بنات بمنطقة الشرقية شمال والذي كان بحثها بعنوان "سلامة فلذات أكبادنا إلى أين؟" حققت الأستاذة زينب بنت محمود العجمية من مدرسة أمية بنت قيس للتعليم الأساسي بمنطقة الباطنة شمال المركز الأول لأبحاث المدرسين عن بحثها المتعلق ب"مقاعد الأمان المخصصة للأطفال".



تسليم الجائزة للطالبة الفائزة

إن هذه المسابقة، التي تجري برعاية شل للتنمية عمان بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم وشرطة عمان السلطانية، تعطي مثالا جيدا عن نجاح الشراكة بين الحكومة والقطاع الخاص، وتساعد الجيل الشاب على التمتع بحس المسؤولية في استخدام الطريق.



استعراض رسومات الطلاب



تسليم الجائزة للمدرسة الفائزة

حكمت السلامة المرورية تهدف إلى إقامة 100 "حديقة آمنة" بحلول نهاية 2009

كجزء من برنامج "أحياء أكثر أماناً" لعام 2009، حددت حكمت لسلامة المرور 100 موقع في جميع أرجاء الأردن لتجديدها وتحويلها إلى "حدائق آمنة". يتم تنفيذ البرنامج بالتعاون مع السلطات البلدية في كل منطقة.

تقول راما إسحق المدير العام لحكمت السلامة المرورية: "في العديد من المجتمعات الأردنية يختلط الأطفال مع حركة المرور في الشوارع مما يعرضهم إلى مخاطر التعرض لإصابات كبيرة، ويهدف برنامج الحدائق الآمنة إلى توفير مناطق للعب توفر للأطفال الحماية من الإصابات الناجمة عن حركة المرور، ويتوفر فيها ما يكفي من المقاعد والكراسي والمناطق المظللة التي تسمح للأهالي بمراقبة أطفالهم فيما هم يتواصلون مع جيرانهم". قامت حكمت السلامة المرورية في أواخر نيسان بتدشين أول "حديقة آمنة" في منطقة جبل عمان - برعاية مصرف HSBC- بحضور عمر معاني أمين عمان وسيمون كوبر المدير التنفيذي لمصرف HSBC المحدود في الشرق الأوسط.

تسعى حكمت السلامة المرورية إلى استكمال تجديد وتحويل 100 "حديقة آمنة" بحلول نهاية عام 2009، بدعم من شركات القطاع الخاص، مثل HSBC ومبتدعين أفراد. وتم اختيار المواقع في المناطق ذات الكثافة السكانية العالية، وعلى قطع من الأرض قدمتها السلطات البلدية في مختلف المناطق.

لمزيد من المعلومات يمكن زيارة: www.hikmat.org



الحديقة قبل التأهيل



الحديقة بعد التأهيل

ورشة عمل لمساعدة البلدان على تحديد أهداف لخفض إصابات حوادث المرور

تقيم اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا في الأمم المتحدة (إسكوا) ورشة عمل إقليمية لمدة يومين حول تحديد الأهداف الوطنية والإقليمية للحد من خسائر حوادث المرور على الطرق من 16 إلى 17 حزيران 2009 في أبو ظبي. تنعقد هذه الورشة كجزء من المشروع العالمي المسمى "تحسين السلامة المرورية في العالم: تخفيض الإصابات الناجمة عن حوادث المرور إقليمياً وعالمياً". تدير لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا واللجان الإقليمية التابعة للأمم المتحدة هذا المشروع، ويتم تمويله من قبل صندوق الأمم المتحدة للتنمية.

تهدف هذه الورشة التي تنعقد بالتعاون مع الهيئة الوطنية للمواصلات في أبو ظبي إلى مساعدة الدول الأعضاء في الإسكوا على تحديد أهداف إقليمية وعالمية لسلامة المرور على الطرق، وإلى تبادل الخبرات حول الممارسات الجيدة التي تساعد على تحقيق هذه الأهداف بحلول عام 2015.

لاحظ بسام عناني خبير النقل ومسؤول أول شؤون إقتصادية في الإسكوا أن "القليل من بلدان الإسكوا قد وضع خطة وطنية لسلامة المرور على الطرق" وأضاف قائلاً "إن وضع أهداف محددة خطوة ضرورية في أية خطة تسعى إلى تخفيض التصادمات المرورية وتأثيراتها. وتساعد هذه الأهداف في توضيح حجم المشكلة وفي ترتيب الأولويات لحلها. ولا بد من تضافر جهود كافة الهيئات الحكومية ومنظمات المجتمع المدني والقطاع الخاص من أجل تحقيق الأهداف المتفق عليها".

تمت توجيه الدعوة إلى الجهات الحكومية المختلفة المسؤولة عن سلامة المرور على الطرق، مثل وزارات النقل والداخلية والصحة والتعليم، إضافة إلى المختصين في هذا المجال.

يفترض بالمشاركين في نهاية الورشة أن يكونوا قد اكتسبوا القدرة على وضع أهداف طموحة قابلة للتحقيق في بلدانهم، وعلى صياغة أهداف شاملة بالنسبة للمنطقة ككل. ويختتم عناني قائلاً "إننا نأمل أن تكون النتيجة المباشرة لهذه الورشة التوصل إلى اتفاق على هدف إقليمي لمنطقة الإسكوا يتضمن مجموعة محددة من النشاطات والأعمال، تلتزم بتنفيذها الدول الأعضاء. بحيث يعمل الهدف الإقليمي على توحيد الدول وإتاحة الفرصة أمام الحكومات كي تتعلم من خبرات بعضها البعض، وتقارن مدى تقدمها".

حزيران 2009

	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

أيار 2009

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

برنامج النشاطات

- 11-4 أيار: أسبوع المرور العربي
- 8-7 أيار: الإجتماع العالمي للمنظمات غير الحكومية العاملة في سلامة المرور، بروكسل، بلجيكا
- 15 حزيران: إطلاق التقرير العالمي عن وضع سلامة المرور، منظمة الصحة العالمية، نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية
- 17-16 حزيران: ورشة عمل الإسكوا حول تحديد أهداف لسلامة المرور، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
- 24-22 حزيران: اجتماع GRSP السنوي، جنيف، سويسرا

ما هي
مخططاتكم
للأشهر
القادمة؟

تموز 2009

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

شراكة الشرق الأوسط وشمال
إفريقيا من أجل سلامة المرور
على الطرق
MENARSP



ما هي شراكة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لسلامة المرور على الطرق؟

شراكة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل سلامة المرور على الطرق هي مبادرة تعاون بين حكومات، وشركات، ومنظمات المجتمع المدني لدعم المشاريع التي تحد من حوادث المرور على الطرق والإصابات والوفيات الناجمة عنها. تركز شراكة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل سلامة المرور على الطرق على: التشارك في المعرفة، وتحديد وتطوير وتطبيق المشاريع المبنية على الدلائل والممارسات الحسنة، وكذلك تعزيز انشاء الشراكات للتصدي لتزايد مشكلة حوادث المرور على الطرق في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

تهدف الشراكة الى:

- تعزيز التعاون الإقليمي بين الحكومات، والشركات، ومنظمات المجتمع المدني من أجل سلامة المرور على الطرق
- دعم تحديد وتطوير وتطبيق المشاريع المبنية على الدلائل والممارسات الحسنة ومشاريع بناء
- تعزيز وتسهيل التشارك في المعرفة من خلال جمع، وتطوير، ونشر المواد الممارسات الحسنة و تحديد الفرص لتنفيذ مشاريع التدريب وإقامة ورش العمل
- تأمين منبر تتواصل من خلاله الحكومات والشركات الخاصة ومنظمات المجتمع المدني حول مواضيع سلامة المرور على الطرق

يمكن الاتصال بنا للمعرفة أكثر عن الشراكة أو لدعم نشاطاتنا

للإتصال بنا:

نيللي الغصيني

منسقة إقليمية

بريد إلكتروني: nellie.ghusayni@gmail.com

يسرنا أن نستعرض أخباركم في نشرتنا.
نتمنى أن تتواصلوا معنا إن كان لديكم أي
نشاطات أو مشاريع يمكننا الكتابة عنها أو
أي نشاطات مستقبلية لإضافتها للبرنامج
الإقليمية.